

check-cargo.com

Marktplatz für Frachten

Zwei Niederösterreicher haben eine Online-Speditions-Plattform entwickelt, die es national und international tätigen Unternehmen jederzeit ermöglicht, den richtigen und günstigsten Spediteur für kleine und große Frachten zu finden.

Text: Judith Grohmann

Zeit ist Geld, dachte sich der Kratzbaumhersteller aus Wien. An jenem Tag sollte er gleich 100 handgefertigte Kratzbäume rasch zu einem neuen Tierfachhändler nach Italien versenden. Sein Kunde benötigte die

bei Betrieben erfreut, weil es ihnen Zeit und viel Geld erspart.

Lappel und Deixelberger arbeiteten beide als Einkaufs- beziehungsweise Verkaufsleiter und plagten sich ständig mit dem Transporteinkauf, der aus ihrer Sicht „viel zu teuer“ war. „Unternehmer haben keine Zeit, sich stundenlang mit dem Thema Transport auseinanderzusetzen. Meist kennt ein Manager weder die vielfältigen Transportmöglichkeiten noch die gesamte Speditonsbranche“, definiert Lappel das Problem. Viele Unternehmer würden – mehr aus Bequemlichkeit – immer auf dieselben Spediteure zurückgreifen, wo es doch so viele andere Möglichkeiten gibt, durch die sich viel Geld und Zeit ersparen lassen.

Neben Einzelanfragen können Kunden via „check-cargo.com“ Anfragen für Projekt- oder Jahresausschreibungen an die Transporteure senden. Dabei wird klar definiert, um welche Waren es sich handelt, wie lange die Ausschreibung dauern soll und sämtliche Eckdaten.

Geld- und Zeitersparnis

Um mehr Informationen vom Verlager zu bekommen, wurde ein Forum für zusätzliche Fragen eingerichtet, um ein marktgerechtes Angebot zu erhalten. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit einer Paketausschreibung, um Pakete zu importieren, exportieren oder national versenden zu können. Die wichtigsten Paketdienste haben ihre Preislisten hinterlegt, Angebote werden sofort erstellt und können jederzeit nachgebessert werden. Wer anderen einen Lagerplatz anbieten möchte, kann sich spezielle Filter zu Lageranfragen im Netz setzen. Ein eigenes System entwickelt Statistiken, die Einkäufern helfen sollen, ihre Ware zu archivieren, zu planen und einzusehen. Es ermöglicht eine genaue Liste der Umsätze pro Land, Transportart und User.

Kunden aus aller Welt

Die Registrierung auf „check-cargo.com“ ist übrigens kostenlos. Um die verschiedenen Plattformen nutzen zu können, bezahlt man eine Gebühr für drei Monate oder ein Jahr: Pro Plattform zehn Euro pro Monat oder ein Komplettpaket mit allen vier Plattformen zu 15 Euro pro Monat. Die Transporteure selber erhalten gewünschte Anfragen ohne Akquise via Autopilot in ihr Postfach: Sie können über die Plattform selber Transporte ausschreiben und Anbieter finden. Heute greifen auf die „check-cargo.com“-Homepage – die, nach dem System von eBay, wie ein Auktionshaus aufgebaut wur-



check-cargo.com-Gründer Stefan Deixelberger (li.) und Oliver Lappel: „Unternehmer haben keine Zeit, sich stundenlang mit dem Thema Transport auseinanderzusetzen“

Ware schon am nächsten Tag. Die Sache war ziemlich heikel. Eines war sofort klar, die Österreichische Post würde das niemals schaffen. Da konnte nur mehr ein Wunder helfen. Durch den Hinweis eines befreundeten Unternehmers stieß der Kratzbaumhersteller auf die Homepage der österreichischen Online-Speditions-Plattform „check-cargo.com“. Dort fand er binnen Minuten den richtigen Spediteur, der ihm schließlich die heikle Fracht nach Italien brachte. Der Rest ist Geschichte. Durch die Zusammenarbeit mit „check-cargo.com“ ist der Wiener Kratzbaumhersteller mittlerweile zu einem der wichtigsten Lieferanten des europäischen Tierfachhandels geworden. Heute folgen mehr als 2700 Unternehmen im In- und Ausland dem Online-Fracht-System der beiden Österreicher Oliver Lappel und Stefan Deixelberger, welches derzeit über 400 international tätige Spediteure als Kunden zählt und sich immer größerer Beliebtheit



de – Kunden aus dem In- und Ausland zu: Der Tischler aus dem Waldviertel ebenso wie ein bekannter Matratzenhersteller aus Vorarlberg, der vorwiegend die Fünf-Stern-Luxushotellerie im asiatischen und arabischen Raum beliefert, oder ein renommierter Anlagenbauer aus der Steiermark, ein Jetskihändler aus Schwechat sowie etliche Winzer aus Österreich und Deutschland.